

Fig.2.

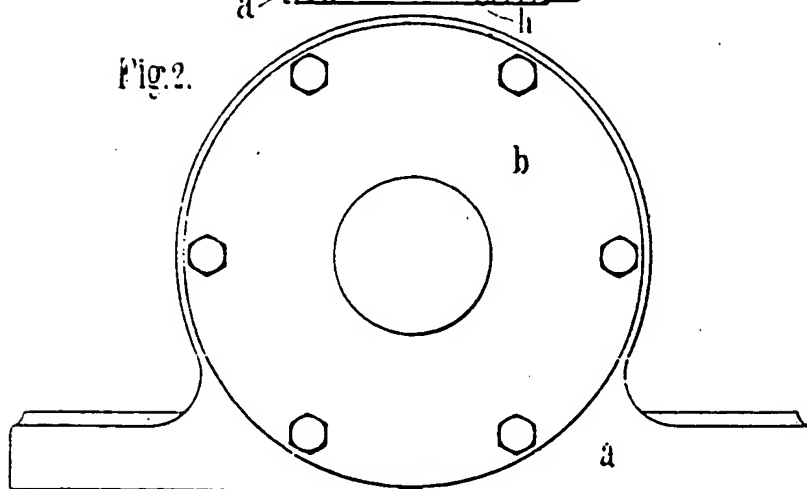


Fig.3.

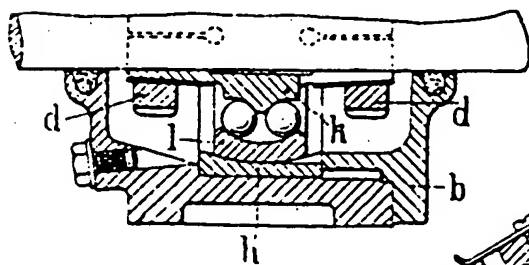
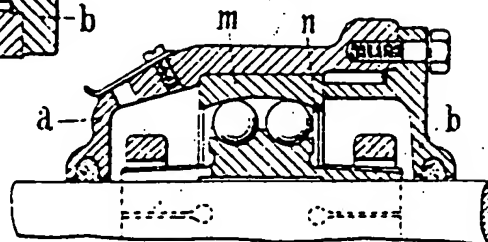


Fig.4.



OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

V. — Machines.

3. — ORGANES, ACCESSOIRES ET ENTRETIEN DES MACHINES.

N° 513.495

Perfectionnements dans la construction des paliers de transmission.

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS MALICET & BLIN résidant en France. Seine.

Demandé le 9 avril 1920, à 15<sup>h</sup> 7<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 3 novembre 1920. Publiée le 16 février 1921.

La présente invention a pour objet un dispositif perfectionné de construction pour paliers de transmission.

La fig. 1 montre en coupe le dispositif d'un palier à rouleaux.

La fig. 2, une vue extérieure, le profil du même palier.

La fig. 3 et la fig. 4 montrent des variantes constructives dans le cas de la réalisation d'un palier de transmission, ces variantes ayant pour but d'empêcher le déplacement latéral de l'arbre par rapport aux paliers tout en n'utilisant qu'un frottement de roulement.

Le corps *a* du palier a une forme commune pour toutes les dispositions. Il en est de même du couvercle *b*.

La pièce *c* qui constitue la bague intérieure du roulement à rouleaux ne porte pas sur l'arbre vers son milieu, mais ses deux extrémités sont fendues pour être élastiques et alésées au diamètre correspondant à la tolérance en plus des diamètres des arbres de transmission.

Extérieurement, ces deux extrémités sont coniques et filetées pour recevoir les écrous *d* filetés, coniques intérieurement.

Ces écrous portent également une encoche intérieure *f* de la largeur des fentes *e* de la pièce *c*.

On conçoit qu'en serrant les écrous *d*, la pièce *c* fléchit jusqu'à contact parfait avec

l'arbre et qu'en aminçant la fente *f* en face de celle *e* on peut, avec une lame de l'aiton, et d'acier doux passée dans les deux, et rebordée de chaque côté de l'arbre, empêcher le desserrage de celui-ci.

La pièce *c* est également élastifiée et tenue en place seulement à l'endroit du roulement des rouleaux.

La pièce *g*, la bague extérieure du roulement, est sphérique et peut osciller dans la bague support *h* dans laquelle elle entre par deux encoches opposées *j*. Elle porte deux cordons intérieurs dans lesquels on vient placer un anneau fendu *k*, qui limite le déplacement latéral des rouleaux.

Ce dispositif donne un roulement à rouleaux avec ou sans cage qui permet le déplacement latéral des rouleaux sur leur bague extérieure et possède un mouvement à rotule.

La fig. 3 montre le même dispositif dans lequel le roulement à rouleaux est remplacé par un roulement à double butée, tel que décrit dans la demande du brevet français déposée le 9 février 1920, dans lequel toutefois la bague intérieure *h* forme le manchon fixé sur l'arbre par les écrous *d*.

Ce dispositif immobilise l'arbre dans le sens longitudinal tout en permettant rotule.

La fig. 4 est une variante ayant le même objet, dans laquelle les bagues *h* et *h'* sont qu'une seule pièce *m* dont le déplacement

Prix du fascicule : 1 franc.

relatif est limité par un cordon d'anneau brisé *a* dont le but est d'exécuter ce roulement sphérique, sans cage, le cordon évitant que les billes ne tombent.

5

## RÉSUMÉ :

1° Un palier à rouleau à mouvement à rotule, dont le corps et le couvercle sont communs avec un palier à billes limitant le mouvement latéral de la transmission.

10 2° Forme de réalisation du palier suivant 1°, caractérisée :

a) En ce que la bague intérieure du roulement des paliers à rouleaux et à billes est venue d'une seule pièce avec une bague  
15 élastique qui, filetée conique extérieurement,

permet l'immobilisation de cette bague sur des arbres différant entre eux des tolérances usuelles.

b) Par un dispositif de cordons qui limite le déplacement latéral du roulement à rouleaux et peut ainsi remplacer la cage, en tant que cette dernière empêche les rouleaux de tomber.

c) Par l'application d'un cordon, remplissant le même but que suivant 3°, au roulement  
25 sphérique simplifié, formant butée.

## SOCIÉTÉ

DES ÉTABLISSEMENTS MALICET &amp; BLIN.

Par représentation :

DEBOUT et ELLIS.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☒ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☒ **FADED TEXT OR DRAWING**

☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER: \_\_\_\_\_**

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**